

WAAROM DATRANS WEER Kiest VOOR DRIE VOLVO TRUCKS OP (BIO-)LNG



Transportbedrijf Datrans Nederland uit Wanssum heeft drie nieuwe Volvo FH Aero 460 4x2-trekkers op (bio-)LNG in gebruik genomen. Met deze investering kiest Datrans opnieuw voor (bio-)LNG als duurzaam alternatief voor diesel voor transport richting Zwitserland, de belangrijkste bestemming van het bedrijf.

Datrans is gespecialiseerd in transport van en naar Zwitserland en rijdt samen met zusterbedrijf Gijs Boss Transport ongeveer 150 ritten per week. Het gezamenlijke wagenpark bestaat uit 65 trekkers. De nieuwe Volvo FH Aero-trekkers op (bio-)LNG worden vooral ingezet op trajecten door Duitsland.

LAGERE TOLKOSTEN

De trucks rijden vrijwel dag en nacht en maken deel uit van het estafettesysteem van Datrans, waarbij trailers in Duitsland worden omgekoppeld voor verdere distributie richting Zwitserland of Nederland. Een truck rijdt vanuit Nederland, de andere twee trucks hebben een standplaats in Duitsland. Volgens eigenaar Gijs Boss is de keuze voor (bio-)LNG vooral gebaseerd op een combinatie van kostenefficiëntie en duurzaamheid. Deze trucks vallen in CO₂-emissieklasse 3, wat een gunstiger tarief oplevert voor onder meer de vrachtwagenheffing in Nederland en de Duitse Maut. "Met een jaar-kilometrage van 220.000 kilometer maakt dat echt een verschil in de totale kosten."

GUNSTIGE BUSINESSCASE

Ook in de brandstofkosten ziet Datrans duidelijke voordelen. De Volvo (bio-)LNG-motoren staan bekend om hun efficiënte brandstofverbruik en gunstige Total Cost of Ownership, mede door de huidige prijs-verhouding tussen diesel en (bio-)LNG. Boss: "Toen we vorig jaar verschillende opties met elkaar vergeleken, was (bio-)LNG al concurrerend ten opzichte van diesel. Op dit moment is de businesscase zelfs nog gunstiger. De dieselprijzen zijn flink gestegen, terwijl (bio-)LNG relatief stabiel is gebleven. Natuurlijk weet niemand hoe de prijzen zich ontwikkelen, maar op dit moment pakt (bio-)LNG financieel erg interessant uit."

LAGERE CO₂-UITSTOOT

Naast kosten speelt ook duurzaamheid een belangrijke rol. LNG kan de CO₂-uitstoot tot circa 20 procent verlagen ten opzichte van diesel. Bij gebruik van Bio-LNG kan dit oplopen tot bijna 100 procent reductie.

De Volvo FH Aero op (bio-)LNG combineert volgens Boss de eigenschappen van een LNG-truck met de rijeigenschappen van een dieseltruck. De (bio-)LNG-motoren van Volvo zijn gebaseerd op de bekende dieseltechniek. Daardoor zijn de prestaties vergelijkbaar met diesel, terwijl de CO₂-uitstoot lager ligt. "Bij de oudere generatie LNG-trucks merkte je soms nog verschil in vermogen of rijgedrag. Bij deze nieuwe Volvo Aero's is dat helemaal verdwenen."

"(Bio-)LNG pakt financieel erg interessant uit."

Gijs Boss

Chaufeurs ervaren nauwelijks nog verschil met diesel. Alleen het tanken is anders."

GROTERE ACTIERADIUS

Datrans rijdt al langer met Volvo-trucks op (bio-)LNG en heeft ook ervaring met de Volvo FH Aero, de zuinigste truck voor langeafstandstransport die Volvo Trucks ooit heeft ontwikkeld. Boss: "Volvo Trucks was altijd al sterk in betrouwbaarheid. Met de Volvo FH Aero hoort Volvo ook qua verbruik bij de zuinigste trucks in de markt. De nieuwe generatie Volvo Trucks op (bio-)LNG heeft bovendien een 10 procent grotere tankinhoud, wat zorgt voor een grotere actieradius. De grotere LNG-tank geeft ons meer bereik zonder tussentijds tanken."

JUISTE KEUZE

De Volvo-trucks op (bio-)LNG zijn geleverd door Nebim Venlo. "De aanschaf van LNG-trucks is een ander traject dan bij diesel, dus de begeleiding en kennis van Nebim hebben echt geholpen om de juiste keuze te kunnen maken. Sowieso hebben we een uitstekende relatie met Nebim, vooral met de werkplaatsen in Venlo en Elsloo. Ze denken mee, houden rekening met onze planning en komen altijd met oplossingen."



CONVOI BREIDT ELEKTRISCHE VLOOT VERDER UIT!
PAGINA 3



100% GROEN IN HET GROEN MET RENAULT TRUCKS E-TECH T
PAGINA 4



TRANSPORT IS EEN EITJE MET DE RENAULT TRUCKS T HIGH
PAGINA 4



BIJZONDERE BUS VOOR BIJZONDER VERVOER
PAGINA 6



BOUW NIEUWE TRUCKWASH ELSLOO IN AFRONDENDE FASE
PAGINA 8

NIEUWE VOLVO- MOTOREN: ZUINIGER DAN OOI



Zuiniger rijden wordt nog aantrekkelijker met de nieuwe generatie 13-liter motoren voor de Volvo FM, FMX, FH en FH Aero. Deze motoren combineren een lager brandstofverbruik met meer vermogen en zijn geschikt voor diesel, HVO, biodiesel en (bio-)LNG.

De nieuwe 13-liter motoren zijn de meest brandstofefficiënte verbrandingsmotoren die Volvo Trucks ooit heeft ontwikkeld. In combinatie met bestaande brandstofbesparende technologieën kan het brandstofverbruik tot 4 procent lager uitvallen dan bij de huidige generatie motoren. Dat betekent minder kosten per kilometer en een lagere CO₂-uitstoot.

MEERDERE BRANDSTOFFEN

De motoren zijn geschikt voor verschillende brandstoffen. Naast diesel kunnen ze ook rijden op HVO, biodiesel, (bio-)LNG en in de toekomst op waterstof. Hierdoor krijgen ondernemers meer flexibiliteit in hun keuze voor duurzame brandstoffen, zonder dat zij direct hoeven over te stappen op een volledig elektrische truck.

MEER KRACHT

Ook op het gebied van prestaties zet Volvo een stap vooruit. De nieuwe motoren leveren meer koppel, waardoor de truck krachtiger aanvoelt, vooral bij zware transporten en in heuvelachtig terrein. Daarnaast zorgen een vernieuwde motorrem, een aangepaste turbo en de nieuwste generatie I-Shift-versnellingsbak voor meer rijcomfort en een lager geluidsniveau.

EXTRA BESPARING

Veel uitvoeringen van de dieselluitvoering zijn geschikt voor Volvo I-Roll met stopstarttechnologie. Daarbij schakelt de motor automatisch uit tijdens het uitrollen op afdalingen, wat extra brandstof bespaart.

KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Met deze nieuwe motoren laat Volvo zien dat de verbrandingsmotor ook de komende jaren een belangrijke rol blijft spelen in transport. Door een combinatie van lagere brandstofkosten, minder uitstoot en de mogelijkheid om op alternatieve brandstoffen te rijden, krijgen transportbedrijven een oplossing die zowel economisch als future-proof is. De verkoop start in het derde kwartaal van 2026.

TOT 700 KILOMETER ACTIERADIUS

NIEUWE GENERATIE ELEKTRISCHE VOLVO TRUCKS



Volvo Trucks zet opnieuw een grote stap in elektrisch transport. Met de introductie van de nieuwe generatie Volvo FH Aero Electric extended range én de vernieuwde Volvo FH, FM en FMX Electric wordt elektrisch rijden voor steeds meer transporttoepassingen een realistisch alternatief voor diesel. Vooral de grotere actieradius en kortere laadtijden maken daarbij het verschil.

TOT 700 KILOMETER ELEKTRISCH

De grootste blikvanger is de nieuwe Volvo FH Aero Electric extended range. Deze elektrische trekker heeft een actieradius tot 700 kilometer op één acculading. Daarmee wordt ook langeafstandstransport steeds beter mogelijk zonder tussentijds langdurig laden.

De truck maakt gebruik van een nieuwe aandrijftechnologie: de e-as. Doordat elektromotoren en transmissie zijn geïntegreerd in de achteras, ontstaat extra ruimte voor accu's. Afhankelijk van de inzet is keuze mogelijk uit zes of acht accupakketten.

Ook op het gebied van laden zet Volvo Trucks een belangrijke stap. De Volvo FH Aero Electric extended range ondersteunt het nieuwe Megawatt Charging System (MCS). Daarmee kan de accu van 20 naar 80 procent worden geladen in ongeveer 50 minuten. Dat past binnen de verplichte rusttijd van chauffeurs en voorkomt extra stilstand in de planning.

MEER POWER

Naast de extended range introduceert Volvo Trucks ook een vernieuwde generatie Volvo FH, FM en FMX Electric. Deze trucks zijn ontwikkeld voor onder meer distributie, bouwtransport en zware toepassingen.

De nieuwe aandrijflijn bestaat uit twee elektromotoren die samen tot 540 kW (731 pk) leveren. In combinatie met een speciaal ontwikkelde Powershift-versnellingsbak met acht versnellingen zorgt dat voor direct beschikbaar vermogen en een soepel rijcomfort.

De actieradius bedraagt tot 470 kilometer en laden van 20 naar 80 procent duurt ongeveer 65 minuten. Daarnaast zijn de trucks geschikt voor uiteenlopende opbouwen, zoals een kraan, haakarm, kipper of betonmixer. Dankzij een geïntegreerde PTO kan ook tijdens het rijden vermogen worden geleverd aan de opbouw.

Met deze nieuwe generatie laat Volvo Trucks zien dat elektrisch transport steeds breder inzetbaar wordt. Van stedelijke distributie tot zwaar transport en lange afstanden: elektrisch rijden past steeds beter binnen de dagelijkse praktijk van transportbedrijven.

MEER WETEN?



Scan de QR-code



CONVOI BREIDT ELEKTRISCHE VLOOT VERDER UIT!



“Als je niet investeert in zero-emissie transport, loop je straks gewoon opdrachten mis.”

Leon Spronken

Steeds meer transport- en logistieke bedrijven staan voor dezelfde vraag: hoe en wanneer stap je over op elektrisch rijden? Convoi/UTS heeft die keuze inmiddels gemaakt. Niet alleen vanwege strengere regels in binnensteden, maar vooral ook omdat opdrachtgevers het steeds vaker verwachten. Met een elektrische vloot die dit jaar doorgroeit naar vijftien trucks, laat Convoi zien dat emissievrij transport inmiddels opschuift van experiment naar dagelijkse praktijk.

Convoi is gespecialiseerd in industriële verhuizingen, logistieke dienstverlening, elektro technische en automatisering projecten. Onder de naam UTS verzorgt het bedrijf daarnaast zakelijke en particuliere verhuizingen vanuit meerdere vestigingen in Nederland. De organisatie investeert sterk in verduurzaming, onder meer met een groeiend aantal elektrische trucks voor zero-emissie transport in stedelijke gebieden. “Zeker bij opdrachten van overheden is emissievrij transport inmiddels een harde eis”, zegt Leon Spronken, Algemeen Directeur. “Als je daarin niet meebeweegt,

loop je opdrachten mis. Daarom investeren wij bewust in elektrisch vervoer.”

VAN TWAALF NAAR VIJFTIEN

Convoi beschikt over bijna honderd vrachtwagens in het middel tot zware segment. Daarvan zijn er momenteel twaalf elektrisch. Dat aantal groeit dit jaar door naar vijftien. Daarnaast beschikt Convoi over ruim vijftig elektrische light trucks. Nebim leverde de voorbije jaren al twee Volvo FM Electric-trekkers en twee Volvo FM Electric-bakwagens. Recent zijn opnieuw twee Volvo FM Electric 6x2-bakwagens geleverd en binnenkort volgt een Volvo FL Electric 4x2-bakwagen.

Elektrisch rijden sluit goed aan bij de dagelijkse praktijk van het bedrijf, zegt Roy Urlings, Manager Operations & Vervoersmanager. “Wij hebben weliswaar een vloot van bijna honderd trucks, maar zijn geen traditioneel transportbedrijf. Onze trucks moeten onze kernactiviteiten in logistiek, projectverhuizingen en technische dienstverlening ondersteunen. Veel ritten zijn regionaal en binnenstedelijk en dat kan prima elektrisch.”

ERVARING

De ervaringen met de eerste elektrische Volvo FM Electric's zijn positief. Volgens Urlings presteren de voertuigen stabiel en betrouwbaar. “Chauffeurs zijn bovendien erg enthousiast over het comfort en de rijeigenschappen.”

Convoi koos daarom bewust opnieuw voor Volvo Trucks. Naast nieuwe Volvo FM Electric-bakwagens komt er ook een Volvo FL Electric voor inzet in de binnenstad van Amsterdam. “Die truck heeft compacte afmetingen, een lage cabine en extra zicht rondom dankzij ramen in de zijdeuren. Voor binnenstedelijk werk is dat ideaal”, vertelt Urlings.

Bij de keuze voor elektrische Volvo-trucks spelen betrouwbaarheid, praktijkervaring en ondersteuning een belangrijke rol. “Volvo loopt op elektrisch gebied voorop en heeft veel ervaringskilometers”, zegt Spronken. “Daarnaast hebben we met Nebim een partner die begrijpt hoe wij werken en meedenkt over toepassingen en toekomstige ontwikkelingen.”

Voor stedelijke inzet ziet Convoi elektrisch rijden inmiddels als een logisch alternatief. Tegelijkertijd volgt het bedrijf ook andere ontwikkelingen, zoals waterstof voor internationaal transport. “Dit soort investeringen maak je voor de lange termijn. Daarom laten we ons goed informeren over wat er technisch en strategisch mogelijk is en daarin is Nebim voor ons een belangrijke partner.”

VOORSPELBARE KOSTEN

Ook het servicenetwerk van Volvo Trucks is voor Convoi een belangrijke factor. De voertuigen worden geleverd door Nebim, maar staan verspreid over meerdere locaties in Nederland. Dankzij het landelijke dealernetwerk kunnen de trucks ook elders terecht voor onderhoud en service. Convoi kiest bij de elektrische trucks bewust voor onderhoudscontracten. “Het is nog steeds een relatief nieuwe techniek en daarom willen we maximale zekerheid”, zegt Urlings. “Zo weten we precies waar we maandelijks aan toe zijn en voorkomen we onverwachte kosten.”

HOE GA JE SLIM OM MET VRACHTWAGENHEFFING?

Sinds 1 juli is de vrachtwagenheffing een feit. In plaats van het Eurovignet betalen vrachtwagens nu per gereden kilometer op veel Nederlandse wegen. Voor veel transportbedrijven betekent dit een nieuwe kostenpost. Toch heeft u zelf meer invloed op deze kosten dan u misschien denkt.

De hoogte van de vrachtwagenheffing hangt namelijk niet alleen af van het aantal gereden kilometers. Ook de CO₂-emissieklasse van een voertuig speelt een belangrijke rol. Hoe schoner de truck, hoe lager het tarief per kilometer. Daardoor kunnen

de verschillen tussen voertuigen binnen één wagenpark aanzienlijk zijn.

SLIM KIJKEN NAAR UW WAGENPARK

De invoering van de vrachtwagenheffing maakt het extra interessant om kritisch naar uw wagenpark te kijken. Welke voertuigen maken de meeste kilometers? Welke trucks zijn het zuinigst? En welke voertuigen zorgen voor de hoogste kosten per kilometer?

Ook bij de aanschaf van een nieuwe truck is het verstandig om verder te kijken dan alleen de aanschafprijs. Keuzes op het gebied

van aandrijflijn, aerodynamica en banden hebben niet alleen invloed op het brandstofverbruik, maar ook op de totale kosten tijdens de gebruiksduur van de truck.

MEER INZICHT, BETERE KEUZES

Door inzicht te krijgen in de kosten van uw wagenpark kunt u beter bepalen welke trucks u inzet op bepaalde ritten en welke voertuigen op termijn aan vervanging toe zijn. Slimme keuzes kunnen helpen om de impact van de vrachtwagenheffing te beperken.

Wilt u weten wat de vrachtwagenheffing betekent voor uw wagenpark of heeft u plannen voor vervanging of uitbreiding?

De verkoopadviseurs van Nebim denken graag met u mee over de beste oplossing voor uw bedrijf.





PANHUIJZEN GROEN

100% GROEN IN HET GROEN MET RENAULT TRUCKS E-TECH T

Met een nieuwe Renault Trucks E-Tech T heeft Panhuijzen Groen niet alleen de onkruidbestrijding, maar ook het transport van machines emissievrij gemaakt. Daarmee voert het bedrijf uit Deurne een aanbesteding voor de gemeente Helmond volledig elektrisch uit.

Voor een bedrijf dat dagelijks groen onderhoudt en ongewenst groen verwijdt, is verduurzaming een logisch thema. Panhuijzen Groen uit Deurne zet daarom niet alleen elektrische machines in voor onkruidbestrijding, maar heeft nu ook het transport volledig emissievrij gemaakt met een Renault Trucks E-Tech T 4x2-trekker. "Wij hebben een bestek voor emissievrije onkruidbestrijding in de gemeente Helmond aangenomen", vertelt eigenaar Mike

Panhuijzen. "We hadden al elektrische onkruidborstelmachines. Maar als je die nog met een dieseltruck naar de werklocatie brengt, is het verhaal niet compleet. Wij wilden de hele keten emissievrij maken."

De truck vervoert dagelijks machines naar de werklocaties. Aan het eind van de dag keren de voertuigen terug naar Deurne, waar de truck en de machines worden opgeladen. Een groot deel van de benodigde energie wordt opgewekt met zonnepanelen op de eigen bedrijfslocatie.

SNELLE LEVERTIJD

De keuze voor Renault Trucks werd mede bepaald door de korte levertijd. Tussen de gunning van het werk in de gemeente Helmond en de start van de werkzaamhe-

den zat slechts drie maanden. "Als je een opdracht aanneemt, moet je ook kunnen waarmaken dat je vanaf dag één elektrisch werkt. Dankzij de snelle levering van Nebim hebben we die belofte kunnen waarmaken."

STEEDS DUURZAMER

De aanschaf van een elektrische truck is een logische volgende stap in een bredere verduurzamingsstrategie. Inmiddels is ongeveer 40 procent van het materieel elektrisch aangedreven en dat aandeel groeit verder. Naast de nieuwe Renault Trucks E-Tech T rijden inmiddels meerdere elektrische vrachtwagens binnen het wagenpark. "Ik verwacht dat we binnen tien jaar volledig elektrisch kunnen werken. Daar zijn nog investeringen voor nodig, maar de koers staat vast."

SERVICE

Ook over de service van Nebim is Panhuijzen positief. "Hoewel dit onze eerste Renault-truck is, werken we al langer samen met Nebim. Een vrachtwagen kopen is niet zo moeilijk. Het gaat uiteindelijk om de service daarna. Daar maakt Nebim voor ons het verschil. Als er iets is, staan ze direct klaar. Of dat nu overdag, 's avonds of in het weekend is. Die betrouwbaarheid is voor ons heel belangrijk."

"Vanaf dag één wilden wij elektrisch werken."

Mike Panhuijzen

MAASLAND EIEREN

TRANSPORT EITJE MET RENAULT TRUCKS T HIGH

Maasland Eieren uit Maaseik verwerkt dagelijks zo'n 4 miljoen eieren. Het familiebedrijf haalt de eieren rechtstreeks op bij pluimveehouders, sorteert en verpakt ze, en levert ze daarna aan klanten in heel België en regelmatig ook in Nederland. Een logistieke operatie die nooit stilstaat. Om die dagelijkse stroom perfect draaiende te houden, investeerde Maasland Eieren onlangs in een nieuwe Renault Trucks T High 480 6x2-trekker.

"Ons werk loopt altijd door", vertelt zaakvoerder Wim Janssen, die het bedrijf samen met zijn broer Ward leidt. De broers vormen inmiddels de derde generatie binnen het familiebedrijf, dat in 2027 zijn

70-jarig bestaan viert. "We halen twee keer per week eieren op bij de boeren. Dan moet je kunnen vertrouwen op je materiaal."

RUIME CABINE, VLAKKE VLOER

De nieuwste aanwinst in de vloot is een Renault Trucks T High 480 6x2-trekker met de zuinige Turbo Compound-motor. Het is de eerste Renault-truck in het wagenpark van het bedrijf, dat bestaat uit vijf vrachtwagens en twee bestelwagens. De nieuwe Renault Trucks T High is uitgevoerd in de huisstijl en rijk uitgerust met onder meer extra verlichting en een opvallende lichtbak.

De combinatie van comfort, ruimte en een sterke prijs-kwaliteitverhouding gaf voor

Maasland Eieren de doorslag. Vooral de cabine van de T High, de ruimste in zijn klasse, maakt indruk bij Janssen. "We zijn aangenaam verrast door de Renault Trucks T High. De ruimte in deze cabine is echt gigantisch. Ook de vlakke vloer is ideaal: je kunt rechtop in de cabine staan en makkelijk door de cabine bewegen."

STABIEL ONDERWEG

De keuze viel op een 6x2-uitvoering met voorloopas, ideaal voor het transport van eieren. Omdat het gewicht van de lading niet altijd gelijk verdeeld kan worden, zorgt deze configuratie voor extra stabiliteit en rijcomfort onderweg. "Als je met een halve vracht rijdt, zitten de eieren tegen het kop-

schot aan en komt er veel gewicht op de trekas. Daarom kiezen we voor een 6x2."

Janssen reed zelf ook al twee weken met de truck en was positief verrast over het rijgedrag. "Hij rijdt heel stabiel en voelt comfortabel aan, ook in bochten."

TOT IN DE PUNTJES

Het is voor Maasland Eieren de eerste truck die het bedrijf via Nebim geleverd kreeg. "De aflevering was tot in de puntjes verzorgd. De truck stond perfect gepresenteerd klaar en alles was uitstekend geregeld. Dat had ik eerlijk gezegd nog nooit zo meegemaakt."



"De cabine van de T High is enorm ruim, met een vlakke vloer en veel comfort voor de chauffeur."

Wim Janssen



TRUCKS, TRAILERS OF PARTS KOPEN OF VERKOPEN?



Wie transportmaterieel wil kopen of verkopen, of juist op zoek is naar nieuwe aftermarket of gebruikte Volvo Trucks- of Renault Trucks-onderdelen, wil vooral één ding: snel duidelijkheid en een correcte deal. De markt verandert sneller dan ooit. Vraag, prijzen en beschikbaarheid zijn essentieel. Juist in die dynamische markt maken Nebim Used Trucks en Nebim Truck Parts het verschil.

Sinds enige tijd staat Frank Jacobs aan het roer van Nebim Used Trucks & Nebim Truck Parts, als opvolger van Patrick Kramer. Voor klanten verandert er weinig aan de vertrouwde aanpak. “We blijven inzetten op snelheid, transparantie en persoonlijk contact. Uiteindelijk draait het erom dat klanten krijgen wat beloofd wordt.”

Frank werkt zelf al sinds 2010 bij de Nebim Groep en kent de markt door en door. De huidige markt vraagt om flexibiliteit. “We leven in internationaal onrustige tijden en dat heeft zijn weerslag. De markt reageert extreem snel op wat er in de wereld gebeurt. Waar ontwikkelingen vroeger pas maanden later zichtbaar werden, zie je nu soms binnen enkele dagen effect op vraag, prijzen en beschikbaarheid van voertuigen.”

KWALITEIT

Met focus op snelheid, transparantie en een correcte marktwaarde zijn Nebim Used Trucks & Nebim Truck Parts dé adressen voor gebruikt transportmaterieel én parts. Of het nu gaat om een complete truck of een specifiek onderdeel: bij ons weet je waar je aan toe bent. Nebim Used Trucks onderscheidt zich in die markt met kwalitatief goed

materieel. Geen snelle doorhandel, maar voertuigen waar klanten langdurig op kunnen vertrouwen. Frank: “Klanten moeten een goed gevoel hebben bij hun aankoop. What you see is what you get. Die transparantie is ook steeds belangrijker. Waar internationale kopers vroeger vaak persoonlijk langskwamen, verloopt de internationale handel tegenwoordig grotendeels digitaal. Goede informatie en een eerlijke presentatie van voertuigen zijn daarom essentieel.”

Diezelfde filosofie geldt voor Nebim Truck Parts. Via onze webshop [nebimtruckparts.com](https://www.nebimtruckparts.com) worden zowel gebruikte als aftermarket onderdelen voor Volvo Trucks en Renault Trucks gekocht en verkocht. Ook hier zijn kwaliteit en snelheid de sleutelfactoren, want stilstand kost geld. “Op de partsmarkt zie je grote verschillen in kwaliteit. Wij kiezen bewust voor onderdelen waar onze klanten op kunnen bouwen. Of het nu gaat om een gebruikte motor of een aftermarket remset: de kwaliteit moet kloppen.”

Op zoek naar Volvo Trucks- of Renault Trucks-parts, een truck of oplegger, of wil je juist jouw truck of trailer verkopen? Je weet ons te vinden!



[NEBIMUSEDTRUCKS.EU](https://www.nebimusedtrucks.eu)



[NEBIMTRUCKPARTS.COM](https://www.nebimtruckparts.com)

TWEE NIEUWE E-TRUCKS RENAULT

Renault Trucks breidt zijn elektrische gamma verder uit met de Renault Trucks E-Tech T 585 en E-Tech T 780. Deze truck heeft een actieradius tot 660 kilometer en dat maakt emissievrij rijden ook interessant voor langeafstandstransport.

De grootste vernieuwing zit in de combinatie van actieradius en efficiëntie. De E-Tech T 780 haalt tot 660 kilometer op één acculading en is ontwikkeld voor langeafstands- en nationaal transport. De E-Tech T 585 heeft een actieradius tot 500 kilometer. Transporteurs kunnen daardoor kiezen tussen maximale actieradius of een truck met minder accu's maar een hoger laadvermogen.

SNELLER LADEN

Ook op het gebied van laden zetten de trucks een stap vooruit. Beide modellen ondersteunen het Megawatt Charging System (MCS) tot 700 kW en CCS-laden tot 350 kW. In de praktijk betekent dit dat tijdens een rustpauze van ongeveer 45 minuten tot circa 350 kilometer extra bereik kan worden geladen. Laden van 20% naar 80% duurt ongeveer 50 tot 65 minuten, afhankelijk van de laadmethode.

MEER WETEN?

Scan de QR-code



NEBIM LEASE & VERHUUR

FLEXIBEL RIJDEN MET OOG OP DE TOEKOMST



Heeft u tijdelijk extra transportcapaciteit nodig, staat uw voertuig onverwacht stil of zoekt u een passende leaseoplossing voor langere termijn? Dan staat Nebim Lease & Verhuur voor u klaar. Met een moderne vloot diesel- en elektrisch aangedreven trekkers, bakwagens en bedrijfswagens helpen wij ondernemers en transporteurs snel en praktisch op weg.

Al jarenlang zijn wij een betrouwbare partner voor de verhuur van trekkers, bakwagens en bedrijfswagens. Of het nu gaat om een korte piek in uw transportplanning, vervangend vervoer of een voertuig voor een langere periode: wij denken met u mee en bieden een oplossing die past bij uw situa-

tie. Onze huurtermijnen zijn flexibel, van één dag tot meerdere maanden of zelfs langer.

Sinds 1 juli 2026 geldt in Nederland de vrachtwagenheffing. Eigenaren van vrachtwagens betalen dan per gereden kilometer op vrijwel alle snelwegen en op een aantal provinciale en gemeentelijke wegen. De hoogte van het tarief wordt onder andere bepaald door het gewicht en de CO₂-emissieklasse van het voertuig: hoe schoner en efficiënter het voertuig, hoe gunstiger het tarief kan uitvallen.

Ook binnen onze verhuurvloot spelen deze ontwikkelingen een belangrijke rol. Daarom heeft Nebim Verhuur nieuwe Volvo FH

Aero-trekkers aangeschaft met een gunstige VECTO 3-score. Deze voertuigen zijn ontworpen met aandacht voor efficiency, aerodynamica en brandstofverbruik. Daarmee zijn ze niet alleen prettig en professioneel inzetbaar, maar kunnen ze ook gunstiger uitvallen in de toekomstige tolkosten binnen een aantal Europese landen.

Of het nu gaat om een tijdelijke piek in uw planning, vervangend vervoer of een flexibele oplossing voor een langere periode: wij denken graag met u mee. Onze huurtermijnen lopen van één dag tot meerdere maanden of langer. Daarnaast biedt Nebim Lease & Verhuur verschillende leasevormen aan voor klanten die behoefte hebben

aan zekerheid, vaste maandlasten of een passende financieringsoplossing voor hun wagenpark.

Naast verhuur en lease stellen wij ook regelmatig jong gebruikte voertuigen uit onze huurvloot beschikbaar voor verkoop. Deze voertuigen zijn goed onderhouden, representatief en direct inzetbaar. Daarmee bieden wij klanten de mogelijkheid om te kiezen voor betrouwbaar materieel met een bekende onderhoudshistorie.

Met Nebim Lease & Verhuur kiest u voor flexibiliteit, betrouwbaarheid en toekomstgericht materieel. Zo blijft uw transport in beweging — vandaag én morgen.

MEER WETEN?

Kijk op [NEBIMVERHUUR.EU](https://www.nebimverhuur.eu) of neem contact op met onze verhuurafdeling:

✉ VerhuurNL@nebim.eu
☎ +31 (0) 6 22 55 71 54
☎ +31 (0) 495 58 37 74



BIJZONDERE BUS VOOR BIJZONDER VERVOER



Voor veel mensen is een bus gewoon een bus. Maar voor ouderen, leerlingen met een beperking of cliënten van zorginstellingen maakt goed vervoer echt het verschil. Saam Doet Het helpt zorg- en onderwijsorganisaties met voertuigen die voor hen vaak onbetaalbaar zijn. Samen met Nebim zet de organisatie nu een nieuwe stap: elektrisch vervoer. Saam Doet Het bestelde onlangs tien Renault Masters, waarvan acht volledig elektrische Renault Master E-Tech rolstoelbussen.

Voor ouderen, leerlingen met een beperking of cliënten van zorginstellingen is vervoer namelijk veel meer dan alleen van A naar B rijden. Het betekent vrijheid: mee kunnen doen, naar school of de dagbesteding gaan en samen op pad kunnen. Saam Doet Het uit Herten zorgt ervoor dat zorg- en onderwijsorganisaties de beschikking hebben over een moderne bus, zonder dat zij zelf grote investeringen hoeven te doen. Dat gebeurt samen met bedrijven en organisaties die het project financieel ondersteunen. Zo

kunnen zorginstellingen en scholen gebruikmaken van passend vervoer, terwijl zij alleen de gebruiks- en onderhoudskosten betalen.

“Voor veel organisaties is een nieuwe bus simpelweg te duur”, vertellen Hans Lennaerts en André Theunissen. Zij zijn samen verantwoordelijk voor het wagenparkbeheer bij Saam Doet Het. “Terwijl goed vervoer juist ontzettend belangrijk is voor hun cliënten en leerlingen.”

STAP NAAR ELEKTRISCH

Saam Doet Het heeft nu ruim driehonderd voertuigen rijden. De nieuwste aanwinsten zijn Renault Masters, waarvan acht Renault Master E-Tech rolstoelbussen. “We willen heel veel blijf gezichten van A naar B brengen”, zegt Theunissen. “Dat gaan we nu ook samen met Nebim als partner doen.” De keuze voor de Renault Master E-Tech past volgens Hans en André goed bij de opgaven waar de zorgsector voor staat. Zorginstellingen moeten verduurzamen en krijgen bovendien steeds vaker te maken met milieuzones en strengere regels voor

dieselvoertuigen. “Als je nu investeert in een nieuwe rolstoelbus, dan moet die ook over tien jaar nog inzetbaar zijn. Elektrisch rijden wordt steeds belangrijker, zeker in stedelijke gebieden.”

SPECIAAL INGERICHT

De eerste Renault Master E-Tech rolstoelbus is inmiddels geleverd aan zorginstelling Severinus in Veldhoven. Later deze zomer volgen de andere voertuigen, die verspreid door Nederland worden ingezet. De elek-

trische Renault Masters worden af fabriek geleverd met ramen rondom. De specialistische ombouwer Bierman uit Nieuw-Vennep verzorgt vervolgens de inrichting tot rolstoelbus.

Voor Saam Doet Het zijn dit de eerste Renault Masters die via Nebim zijn geleverd. “Bussen kun je op veel plekken kopen. Maar uiteindelijk draait het om gunnen, service en korte lijnen. Bij Nebim is dat allemaal goed georganiseerd.”



“Wij willen zoveel mogelijk blijf gezichten van A naar B brengen.”

Hans Lennaerts en André Theunissen

RENAULT TRUCKS BREIDT E-TECH-AANBOD UIT

Renault Trucks distribueert vanaf 2027 een nieuwe generatie volledig elektrische lichte bedrijfswagens die zijn ontwikkeld door Flexis. De voertuigen zijn speciaal ontworpen voor emissievrije stedelijke distributie en vullen het bestaande E-Tech-aanbod in het lichte segment aan.

De introductie van de modellen verloopt stapsgewijs. Eind 2026 gaat de Renault Trafic Van E-Tech electric, het eerste model van het gamma, in productie. Vanaf 2027 zal Renault Trucks de Flexis-modellen distribueren. Het gaat om volledig elektrische bestelwagens tot 3,5 ton. De Flexis-voertuigen vullen het bestaande E-Tech-aanbod aan in het lichte segment. Zo kunnen klanten kiezen uit een breder, en volledig emissievrij aanbod.



Renault Group heeft het volledige eigendom van Flexis overgenomen. Het heeft onder meer aandelen van Volvo Group overgenomen. Renault Trucks – onderdeel van de Volvo Group – blijft partner en investeerder in het project. De distributie

van deze innovatieve, volledig elektrische lichte bedrijfswagens sluit naadloos aan op het succesvolle samenwerking tussen Renault Group en Renault Trucks op het gebied van lichte bedrijfswagens.

MOET UW BUS EEN TACHO?

Rijdt u internationaal met een bedrijfswagen of bestelbus en vervoert u daarmee goederen in het buitenland? Voorkom boetes en check of uw bus een slimme tachograaf moet hebben.

Sinds 1 juli 2026 geldt de tachograafplicht namelijk ook voor veel bedrijfswagens vanaf 2.500 kg die grensoverschrijdend vervoer uitvoeren.



Scan de QR-code en lees meer op onze website.

MEER LAADVERMOGEN MET NIEUWE MASTER

Voor BEX draait transport niet alleen om wat er vervoerd kan worden, maar ook om hoe je het efficiënt organiseert. Wanneer zet je een vrachtwagen in en wanneer is een bestelbus de betere keuze? Door het beschikbare laadvermogen optimaal te benutten, kan het bedrijf zijn dagelijkse leveringen efficiënter plannen en vaker een bestelbus inzetten waar voorheen een vrachtwagen nodig was. Dat is precies de reden waarom BEX koos voor de nieuwe Renault Master. Dankzij het hogere laadvermogen is de Master in de praktijk een goed alternatief voor de vrachtwagen.

Van Japan en India tot Canada en de Verenigde Staten: de producten van BEX gaan naar klanten over de hele wereld. Het familiebedrijf met vestigingen in Wessum en Haelen levert al ruim veertig jaar hoogwaardige mechanische componenten en constructies voor uiteenlopende industrieën, van voedselproductie en papierfabrieken tot mijnbouw en machinebouw. Het bedrijf staat sinds 2017 onder leiding van de tweede generatie: broers Tim en Jeroen Bex.

MEER KILO'S MEE

BEX Projects is in 2023 opgericht als aanvulling op BEX Machinefabriek. Waar de machinefabriek onderdelen realiseert, richt BEX Projects zich op het volledige mechanische geheel: van samenstellingen tot complete machines.

Leveringen binnen Nederland en België verzorgt het bedrijf zelf met een truck, een kleinere bestelwagen en de nieuwe Renault

Master. De Renault Master rijdt zowel voor BEX Machinefabriek als BEX Projects en is bewust gekozen vanwege het hogere laadvermogen. “Onze producten zijn vaak van metaal en behoorlijk zwaar”, vertelt Tim Bex. “In deze Renault Master kunnen we ongeveer 1.400 kilo laden. Dat is bijna 500 kilo meer dan onze vorige bestelbus. Dankzij dat extra laadvermogen kunnen we nu vaker de bestelbus inzetten en de vrachtwagen laten staan voor kleinere leveringen. Dat scheelt in kosten en is bovendien beter voor het milieu.”

EERSTE RENAULT

Voor BEX is het de eerste Renault Master. Het bedrijf keek bewust naar verschillende merken, maar de nieuwste generatie Renault Master sprong eruit. “Het is een bus met een robuuste uitstraling”, zegt Bex. “We hebben ook bij andere bedrijven nagevraagd hoe hun ervaringen met de Renault Master zijn. Daar kwamen veel positieve reacties uit.”

KORTE LIJNEN

Ook het contact met Nebim speelde mee in de keuze. “Voor mij zijn bereikbaarheid en persoonlijk contact belangrijker dan uitgebreide verkoopverhalen”, zegt Bex. “Je wilt gewoon een vast aanspreekpunt dat je makkelijk kunt bellen. Vanaf het eerste moment verliep het contact met Nebim prettig en direct. Dat werkt gewoon fijn.”



“Dankzij het hogere laadvermogen kunnen we meer ritten met de bestelbus doen.”

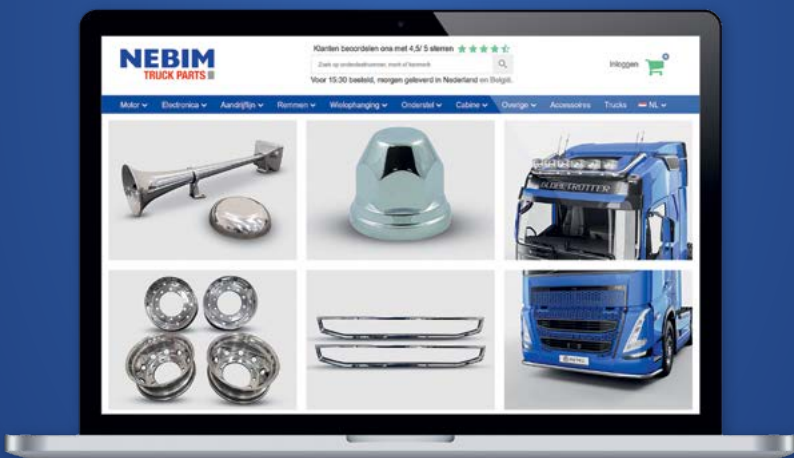
Tim Bex

RIDE AND SHINE

Het is weer tijd voor zon op het asfalt en glans op je truck. Met onze “shiny” onderdelen geef je jouw truck direct een frisse look.

Naast deze onderdelen kun je bij Nebim Truck Parts terecht voor gebruikte en aftermarket onderdelen van hoge kwaliteit.

Naar welk Volvo Trucks of Renault Trucks onderdeel ben je op zoek?



Kijk voor meer informatie op
NEBIMTRUCKPARTS.COM

FUNPOP

WAT EEN FANTASTISCHE EDITIE!



In het zonnige weekend van 30 en 31 mei vond in Horst opnieuw het Funpop Festival plaats. Een bijzonder evenement dat speciaal is gericht op mensen met een beperking, al was uiteraard iedereen welkom. Juist die inclusieve sfeer maakt Funpop uniek.

Nebim is sinds 2019 hoofdsponsor van het festival. We ondersteunen Funpop omdat we het belangrijk vinden dat iedereen kan genieten van muziek, ontmoeting en een onbezorgde festivalervaring. Ook dit jaar waren collega's van Nebim aanwezig om bezoekers te verwelkomen. Bij de ingang werden ruim 5.000 zonnebrillen uitgedeeld; een kleine bijdrage aan een groot en vooral vrolijk evenement.



Funpop laat ieder jaar opnieuw zien hoe muziek mensen samenbrengt. Met optredens van onder andere André Hazes, Billy Dans, Emma Heesters, Glennis Grace, Luna Sabella, Maria Julia, Rolf Sanchez, Vieze Jack en Wolter Kroes werd het een weekend vol muziek, sfeer en verbinding.

BOUW NIEUWE TRUCKWASH ELSLOO IN EINDFASE

De contouren zijn duidelijk zichtbaar: naast de Nebim-vestiging in Elsloo staat inmiddels een nieuw bedrijfspand. In het nieuwe pand komt onder meer de eerste Truckwash 1-vestiging van Zuid-Limburg. De bouw van het project met zes doorrijdstraten bevindt zich in de afrondende fase.

Waar enkele maanden geleden nog sprake was van een truckparking, wordt nu hard gewerkt aan de laatste afwerking. Binnen worden installaties en plafonds afgerond. Ook het buitenterrein wordt nog ingericht.

TRUCKWASH 1

Vier van de zes straten worden ingevuld door Truckwash 1. Drie straten worden ingericht als automatische wasstraat met borstelinstallaties. Daarnaast komen er een self-wasstraat waar chauffeurs zelf hun truck kunnen wassen. Ook bestaat er de mogelijkheid om laadruimtes te laten reinigen. Bij Truckwash 1 kunnen straks niet alleen vrachtwagencombinaties terecht, maar ook andere bedrijfsvoertuigen zijn welkom.

Dankzij de strategische ligging direct aan de A2 bij knooppunt Kerensheide, waar de verkeersstromen richting Eindhoven, Maastricht, Heerlen/Aken en Antwerpen samenkomen, is deze locatie ideaal bereikbaar voor zowel regionale als internationale transportbedrijven.

ZONNEPANELEN

Op het dak van het nieuwe pand worden maar liefst 192 zonnepanelen geplaatst. Daarmee wordt een groot deel van de benodigde energie lokaal opgewekt.



INTERESSE IN BEDRIJFSRUIMTE?

Naast Truckwash 1 zijn er in het nieuwe pand nog twee doorrijdstraten beschikbaar voor verhuur. Dat betreft een ruimte van 15 bij 30 meter.

Heeft u interesse in een bedrijfsruimte op deze locatie? Neem dan contact op met Frank Vrencken van Nebim.

06-22557216
Frank.Vrencken@nebim.eu

NEBIM WEERT

RENOVATIE WERKPLAATS NEBIM WEERT

In het eerste kwartaal van 2027 start bij Nebim Weert een grootschalige renovatie van de werkplaats. Met deze vernieuwing investeert Nebim in een efficiëntere service voor klanten en een moderne, comfortabele werkomgeving voor monteurs.

Verschillende onderdelen in de werkplaats worden vernieuwd. Zo wordt de volledige werkplaatsvloer vervangen, evenals technische installaties. Daarnaast krijgt de vloerverwarming en nieuwe koeling, waardoor monteurs het hele jaar door in een prettige werkomgeving kunnen werken.

De werkplaats wordt efficiënter ingericht. De huidige lange en korte werkput maken plaats voor twee nieuwe lange werkputten. Hierdoor ontstaat extra capaciteit en kunnen werkzaamheden beter worden gepland en verdeeld. Ook de routing in de werkplaats wordt verbeterd.

OPEN

Tijdens de renovatie blijft de werkplaats open. We doen er uiteraard alles aan om overlast voor klanten tot een minimum te beperken.

NEBIM HOOFDSPONSOR WK CABLE-SKI IN WEERT

Van 10 tot en met 13 september staat Weert in het teken van het Wereldkampioenschap Cable-ski 2026. Nebim is de trotse hoofdsponsor van dit internationale evenement, dat plaatsvindt bij waterskibaan De IJzeren Man in Weert.



Tijdens het WK strijden de beste cable-skiërs ter wereld in Weert om de hoogste eer. Zij nemen het tegen elkaar op in drie spectaculaire disciplines: slalom, tricks en schansspringen.

De wedstrijden zijn gratis toegankelijk voor publiek. Cable-skiën gebeurt op een kabelbaan waarbij skiërs met hoge snelheid over het water worden voortgetrokken. Wedstrijdskiërs halen daarbij snelheden tot wel honderd kilometer per uur.

NEBIM BIJ TRUCK AID MEETING

Megaland Landgraaf staat op 18 en 19 juli opnieuw volledig in het teken van trucks, transport en gezelligheid tijdens de Truck Aid Meeting. Het evenement is gratis toegankelijk voor bezoekers en biedt een uitgebreid programma voor jong en oud. Nebim is tijdens het evenement aanwezig met Volvo Trucks en Renault Trucks.

Bezoekers kunnen onder meer genieten van showtrucks, een truckverkiezing, muziek en entertainment. Daarnaast staan er dit jaar spectaculaire onderdelen op het programma, zoals de Truckpull Challenge en de Truck Aid Strongest Men Contest. Tijdens deze wedstrijden nemen deelnemers het tegen elkaar op in verschillende krachtproeven en truckpull-onderdelen. Uiteraard is er ook vermaak voor kids.

Nebim is aanwezig met diverse Volvo- en Renault-trucks. De Truck Aid Meeting trekt jaarlijks veel chauffeurs, transportbedrijven en truckliefhebbers naar Landgraaf en staat bekend om de informele sfeer en het brede programma voor het hele gezin. Kijk voor meer informatie op www.truckaid.nl.

AANGEPASTE OPENINGSTIJDEN IN DE ZOMER

Wilt u één van onze vestigingen bezoeken? In de zomerperiode hanteren wij aangepaste openingstijden. Deze aangepaste tijden gelden van 13 juli t/m 23 augustus (week 29 t/m 34):

MAANDAG T/M VRIJDAG:

08:00 – 17:00 uur

ZATERDAG:

08:00 – 12:00 uur

